

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 128).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Tymczasowe utwardzenie nawierzchni ulic Droga do Lotniska, Ikara, Dedala, T. Śliwaka, A. Rakoczego oraz J. Dankowskiego Inowrocławiu” (województwo kujawsko – pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Inowrocław).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania (odcinki dróg przewidziane do przebudowy) obejmuje drogę gminną nr 151234C – ulica Droga do Lotniska, drogę gminną nr 151436C – ul. Ikara, drogę gminną nr 151480C ul. Tadeusza Śliwaka, drogę gminną nr 151479C ul. A. Rakoczego, drogę gminną nr 151478C ul. Józefa Dankowskiego, drogę gminną nr 151436C ulicę Dedala oraz drogę wewnętrzną łączącą ulicę Okrężek z ulicą Józefa Dankowskiego.

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 Plan orientacyjny.

Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka ruchu pojazdów – przed planowaną przebudową

Ulice objęte opracowaniem posiadają jezdnię o nawierzchni tłuczniowo - gruntowej o szerokości około 5 m. Na ulicy Droga do Lotniska na fragmencie jezdni od strony ulicy Toruńskiej występuje nawierzchnia bitumiczna. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, na ulicy Ikara po stronie zachodniej zlokalizowany jest rów odwadniający.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest podziemna sieć wodociągowa, gazowa,

oraz energetyczna.

W obrębie omawianych ulicy (zakres przewidziany do przebudowy) występuje zabudowa jednorodzinna.

Podczas obserwacji zauważono głównie docelowy ruch pojazdów osobowych o niewielkim natężeniu, ruch pieszych odbywa się po jezdni.

Wjazd oraz wyjazd na omawiany układ ulic odbywa się poprzez skrzyżowanie ulicy Toruńskiej z ulicą Droga do Lotniska oraz przez teren po śladzie łącznika pomiędzy ulicą Okrężek z Dankowskiego.

Drogi objęte opracowaniem w obecnym układzie mają status dróg równorzędnych, jedyni kierujący pojazdami muszą ustąpić pierwszeństwa przejazdu przy włączaniu się w ulicę Toruńską oraz w ulicę Okrężek.

Drogi objęte opracowaniem są zlokalizowane w obszarze zabudowanym, na wlocie od strony ulicy Toruńskiej oznakowane są jako strefa ograniczonej prędkości (30 km/h).

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach pt. „Plan oznakowania”.

Opis planowanej inwestycji

Celem inwestycji jest wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej wraz oraz budowa elementów kanalizacji sanitarnej.

Projektowana jest jezdnia o szerokości 4,5 m (jako element uspokojenia ruchu) o spadku jednostronnym, pobocza o szerokości 1 m (0,5m tłuczeń, 0,5m pobocze gruntowe). Zjazdy na posesje zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie odcinków dróg odbywać się będzie za pomocą rowów chłonno-odparowujących.

Zakres robót związanych z planowaną inwestycją

Zakres robót związanych z wykonaniem utwardzenia nawierzchni obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- wykonanie robót montażowych związanych z budową elementów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy.

Opis projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu

W związku z planowaną przebudową w zakresie stałej organizacji ruchu planuje się:

- zamknięcie ulicy Droga do Lotniska od strony ulicy Toruńskiej,
- usunięcie oznakowania B-43, B-44 i B-18 od strony wlotu z ulicy Toruńskiej,
- wprowadzenie znaków B-43 „strefa ograniczonej prędkości” oraz B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” od strony łącznika pomiędzy ulicą Okrężek a ul. Dankowskiego,
- oznakowanie łącznika ulicy Okrężek z ul. Dankowskiego jako droga wewnętrzna,

- zamiana linii P-3b w ciągu ulicy toruńskiej na linię P-4,
- wprowadzenie oznakowania D-4a „droga bez przejazdu” na wlocie od strony ulicy Okrężek oraz przy wjeździe na każdą z dróg.

Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2019 r.

Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie organizacji ruchu na czas robót poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

Ustawienie słupków blokujących U-12c na wlocie od ulicy Toruńskiej

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obecnie funkcjonujące połączenie ulicy Droga do Lotniska z ulicą Toruńską ma charakter tymczasowy, więc w ramach budowy łącznika łączącego omawiany układ ulic z ulicą Okrężek zdecydowano się na likwidację możliwości przejazdu pomiędzy ulicą Droga do Lotniska a ulicą Toruńską.

Usunięcie oznakowania B-43, B-44 i B-18 od strony wlotu z ulicy Toruńskiej

Zaprojektowano usunięcie w/w oznakowania, gdyż planuje się zlikwidowanie połączenia pomiędzy ulicami Toruńską a Droga do Lotniska.

Wprowadzenie znaków B-43 „strefa ograniczonej prędkości” oraz B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”

Zaprojektowano w/w oznakowanie dla układu ulic, gdyż:

- skrzyżowania ulic występujące w strefie są równorzędne,
- ruch pieszych odbywał się będzie poboczem,
- szerokość jezdni na ulicach objętych opracowaniem wynosi 4,5m,
- zaprojektowane oznakowanie poprawi poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wprowadzenie znaków D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”

Zdecydowano się na zaprojektowanie powyższego oznakowania, gdyż oznaczone na rysunkach pt. Plan oznakowania droga posiada status drogi wewnętrznej.

Zamiana linii P-3b w ciągu ulicy toruńskiej na linię P-4

Powyższa zmiana została zaprojektowana, gdyż ulica Droga do Lotniska ma zostać

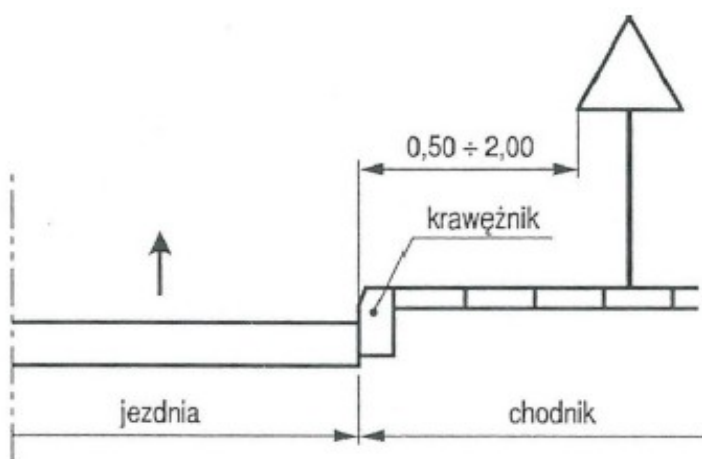
zamknięta od strony ulicy Toruńskiej, więc zaprojektowano likwidację linii P-3b w ciągu linii P-4 (zaprojektowano w zamian linię P-4).

D-4a „droga bez przejazdu”

W/w oznakowanie zaprojektowano na wjeździe do omawianego układu ulic, gdyż stanowią one układ zamknięty (wjazd i wyjazd odbywać się będzie przez połączenie ulicy Okrężek z drogą wewnętrzną w kierunku ulicy J. Dankowskiego). Ponadto oznakowano znakiem D-4 odcinki ulic stanowiące odcinki dróg bez przejazdu (wszystkie ulice odchodzące w stronę wschodnią i zachodnią od ulic Ikara oraz A. Rakoczego).

Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe,
- znaki z demontażu przekazać Zamawiającemu,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m, zgodnie ze schematami zamieszczonymi poniżej:



Schemat 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na ulicy
[zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003, str. 20]

Opracował

Rafał Młynarczyk